

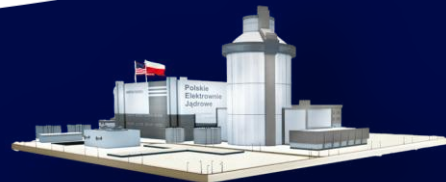
# POLSKA **PLATFORMA JĄDROWA**



**Realizacja infrastruktury towarzyszącej w zakresie robót budowlanych i dostaw na teren pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce oraz wyprowadzenia mocy z elektrowni.**

**Pierwszy webinar PPJ  
INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA**

**Warszawa, 16 wrzesień 2025**



# PROWADZĄCY

**Andrzej Synowiec**  
z-ca Kierownik ds. koordynacji  
technicznej infrastruktury towarzyszącej



**Karolina Talaśka**  
Kierownik ds. koordynacji  
technicznej infrastruktury towarzyszącej

# POLSKA **PLATFORMA JĄDROWA**



Realizacja infrastruktury towarzyszącej w zakresie robót budowlanych i dostaw na teren pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce oraz wyprowadzenia mocy z elektrowni.

 **Pierwszy webinar PPJ  
INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA**

Warszawa, 16.09.2025

## Wprowadzenie inicjatywa PPJ

### 1. Infrastruktura Towarzysząca budowie EJ1 (ITEJ)

1.1 Definicja i pojęcie infrastruktury towarzyszącej

1.2 Otoczenie EJ1 oraz ITEJ

### 2. Aktualny status realizowanych inwestycji w ramach ITEJ

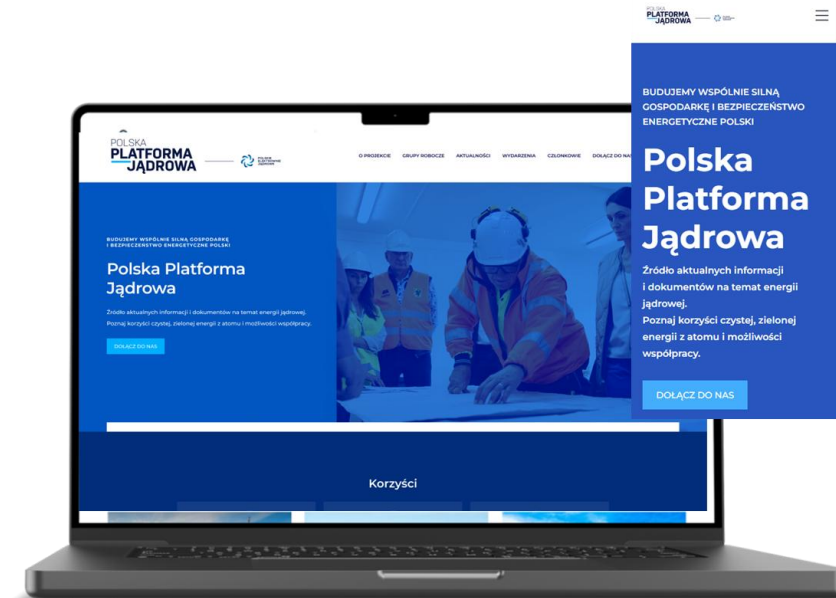
2.1 Przedstawienie zakresu realizacji poszczególnych inwestycji wraz z aktualnym ich zaawansowaniem

### 3. Potrzeba realizacji infrastruktury towarzyszącej i jej kluczowe znaczenie dla budowy EJ1

### 4. Pytania i odpowiedzi

# **Polska Platforma Jądrowa - czyli?**

Inicjatywa pn. Polska Platforma Jądrowa to odpowiedź na rosnące zainteresowanie inwestycją i intensyfikacją działań związanych z przygotowaniem budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej.



- Inicjatywa pn. Polska Platforma Jądrowa to odpowiedź na rosnące zainteresowanie inwestycją i intensyfikacją działań związanych z przygotowaniem budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej

## Główne cele inicjatywy PPJ:



**Zwiększenie kompetencji polskich firm** poprzez prowadzone webinary z udziałem PEJ, WBC i ekspertów zewnętrznych



**Edukacja biznesowa i zawodowa** poprzez realizowane *case studies* z udziałem polskich firm biorących udział w procesie dostosowania do NQA-1 oraz system komunikacji z zainteresowanymi podmiotami, umożliwiającą zadawanie pytań - odpowiedzi zostaną opublikowane w formie ogólnodostępnego FAQ



### Działania komunikacyjne:

- publikacja informacji dotyczących **wymagań jakościowych projektu EJ1**,
- publikacja **informacji o planowanych i prowadzonych postępowaniach zakupowych PEJ, Westinghouse i Bechtel**
- **przedstawienie podziału inwestycji na zakresy**, które będą realizowane przez strony zaangażowane w Projekt



**Edukacja w zakresie otoczenia regulacyjnego** dla krajowego sektora jądrowego

# Infrastruktura Towarzysząca budowie EJ1 (ITEJ)

## — Definicja i pojęcie Inwestycji Towarzyszących budowie pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce (EJ1)

### Inwestycje Towarzyszące EJ1/ ITEJ EJ1

Ja sama nazwa wskazuje to inwestycje towarzyszące budowie elektrowni jądrowej, które są niezbędne dla umożliwienia jej realizacji. W skład infrastruktury towarzyszącej wchodzi m.in.. infrastruktura drogowa, kolejowa, elektroenergetyczna, hydrotechniczna, sanitarna.

**Infrastruktura Towarzysząca jest kluczowa i niezbędna dla terminowej realizacji pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej przede wszystkim dla umożliwienia dostaw i transportów materiałów do jej budowy oraz na potrzeby późniejszej eksploatacji.**



## Otoczenie projektu EJ1 oraz ITEJ

### Inwestorzy realizujący Inwestycje Towarzyszące zewnętrzne

**PSE** Polskie Sieci  
Elektroenergetyczne



**GDDKiA**

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**Energa**  
operator

### Inwestor realizujący EJ1 oraz ITEJ wewnętrzne



### Regulatorzy i organy administracji publicznej



GENERALNA  
DYREKCJA  
OCHRONY  
ŚRODOWISKA



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



INSPEKCJA  
OCHRONY  
ŚRODOWISKA



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie



Pomorski Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku



URZĄD DOZORU  
TECHNICZNEGO



PAŃSTWOWA  
AGENCJA ATOMISTYKI



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO



Urząd Regulacji  
Energetyki

### Administracja rządowa



Kancelaria Prezesa  
Rady Ministrów



Ministerstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej



Ministerstwo  
Infrastruktury



Ministerstwo  
Finansów



MINISTERSTWO  
ENERGII

### Otoczenie międzynarodowe



Komisja  
Europejska

WORLD NUCLEAR  
ASSOCIATION



WANO



IAEA  
International Atomic Energy Agency

### Dostawca technologii i Wykonawca



Westinghouse



## — Prognozowane terminy realizacji

| Inwestor                                                                                                                     | Kamień milowy                                                                           | Przewidywana data |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|  <b>POLSKIE<br/>ELEKTROWNIE<br/>JĄDROWE</b> | <b>Pierwszy beton jądrowy (FNC) – Blok 1</b>                                            | <b>2028</b>       |
|                                                                                                                              | <b>Data rozpoczęcia eksploatacji komercyjnej 1 bloku jądrowego</b>                      | <b>2036</b>       |
|  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>     | Linia Kolejowa – Etap 1 bez elektryfikacji<br>(LK229 Lębork-Łeba, Steknica-EJ-Choczewo) | 2028              |
|                                                                                                                              | Linia Kolejowa – Etap 2 bez elektryfikacji<br>(LK230 Wejherowo-Choczewo)                | 2029              |
|  <b>GDDKiA</b>                              | Droga krajowa – Zadanie 1<br>(EJ-DW213)                                                 | 2028              |
|                                                                                                                              | Droga krajowa – Zadanie 2<br>(DW213-S6)                                                 | 2029              |
|  <b>PSE</b>                                 | Stacja 400kV oddana do użytku                                                           | 2034              |
|  <b>URZĄD MORSKI<br/>W GDYNI</b>            | Konstrukcja morska gotowa do użytkowania                                                | 2028              |

**Infrastruktura Towarzysząca  
budowie elektrowni jądrowej  *tzw. zewnętrzna  
realizowana przez Inwestorów zewnętrznych***

- zakres poszczególnych inwestycji wraz z aktualnym  
statusem realizacji**

— Infrastruktura towarzysząca budowie elektrowni jądrowej tzw. zewnętrzna – realizowana przez Inwestorów Zewnętrznych



Budowa drogi krajowej na odcinku EJ Lubiatowo-Kopalino - droga ekspresowa S6



Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino



Budowa stałej konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF) wraz z fragmentem drogi technicznej



Budowa nowej stacji 400/110kV w m. Biebrowo przy Elektrowni Jądrowej (SE Biebrowo)



Przyłączenie Elektrowni Jądrowej do sieci 110 kV





## **Budowa drogi krajowej na odcinku Elektrownia – Droga ekspresowa S6.**





## ZADANIE 2:

**Zadanie 1** - Podpisano Umowę z wykonawcą robót w kwietniu 2025r. - **rozpoczęto prace projektowe**

**Zadanie 2** - Podpisano Umowę z wykonawcą robót w lipcu 2025 r. - **rozpoczęto prace projektowe**

## Założenia projektu drogi krajowej

Klasa drogi: GP

Przekrój: 1x2

$$V_{\text{dop}} = 100 \text{ km/h}$$

Nośność: 115 kN/oś

Szerokość pasa ruchu 3,5 m

Szerokość opaski 0,75 m

Szerokość pobocza gruntowego min. 0,75 m – 2,10 m

Prędkość dopuszczalna: 90 km/h

Prędkość na skrzyżowaniach: 50-70 km/h

Liczba skrzyżowań w ramach zadania 1: 5

Liczba skrzyżowań w ramach zadania 2: 2

## Budowa drogi krajowej na odcinku Elektrownia – Droga ekspresowa S6.

### Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka nr 213



Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa drogi krajowej na odcinku od km 0+000 do km około 11+196 wg przebiegu określonego w koncepcji programowej jako wariant 2 (Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka nr 213).

**Zakres realizacji zadania został podzielony na dwa odcinki:**

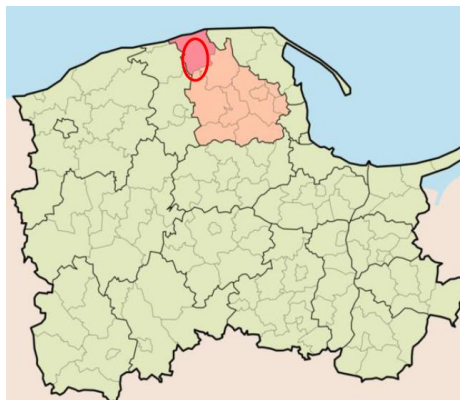
**Odcinek 1A (od ok. km 0+000 do ok. km 5+000)**

**Odcinek 1B (od ok. km 5+000 do ok. km 11+196)**

Wykonawca Konsorcjum firm:

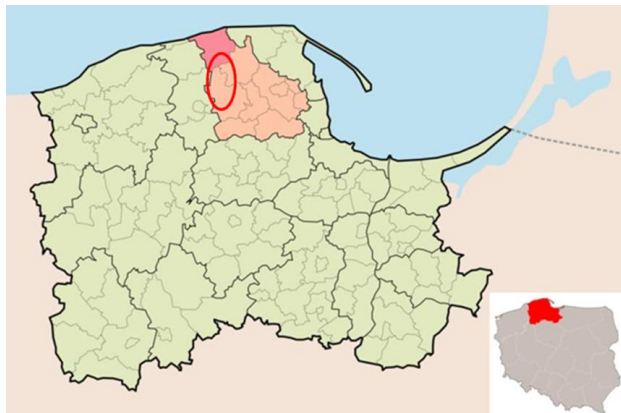


Wykonawca dokumentacji projektowej:



# Budowa drogi krajowej na odcinku Elektrownia – droga ekspresowa S6.

## — Zadanie 2: droga wojewódzka nr 213 – droga ekspresowa S6



Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa drogi krajowej na odcinku od km lokalnego 0+000 do km lokalnego około 15+068 wg przebiegu określonego w koncepcji programowej jako wariant 2.

Powyższy odcinek stanowi fragment nowej drogi krajowej przebiegający od drogi wojewódzkiej nr 213 (w miejscu krzyżowania się drogi wojewódzkiej nr 213 z drogą powiatową nr 1430G przy miejscowości Przebendowo – bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą powiatową 1455G relacji Łęczyce – Kostkowo (również bez skrzyżowania; skrzyżowanie to oraz odcinek łączący drogę krajową z drogą ekspresową S6 zostanie zrealizowany odrębną inwestycją) oraz zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie wejherowskim, na terenie gmin Choczewo i Łęczyce.

Wykonawca firma:

Wykonawca dokumentacji  
projektowej:



# Budowa drogi krajowej na odcinku Elektrownia – droga ekspresowa S6.

## — Zadanie 2: droga wojewódzka nr 213 – droga ekspresowa S6

**Kluczowe kamienie milowe w budowie drogi krajowej**

– **Zadanie 1 (Zadanie 1a i Zadanie 1b) i Zadanie 2:**

**Złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

– **Zadanie 1 (1a i 1b) i Zadanie 2 - II kwartał 2024 zrealizowano**

**Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Zadanie 1**

**(1a, 1b) – IV kwartał 2024, Zadanie 2 I kwartał 2025 zrealizowano**

**Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID –**

**Zadanie 1a – II kwartał 2026,**

**Zadanie 1b, Zadanie 2 – IV kwartał 2026**

**Ogłoszenie przetargu na Wykonawcę – Zadanie 1 (1a i 1b) i Zadanie 2**

**- III kwartał 2024 zrealizowano**

**Podpisane umowy z Wykonawcą – Zadanie 1 (1a i 1b) i Zadanie 2**

**- II/III kwartał 2025 zrealizowano**

**Prace budowlane:**

**Zadanie 1a – II kwartał 2026 – III kwartał 2027,**

**Zadanie 1b – IV kwartał 2026 – III kwartał 2028,**

**Zadanie 2 – IV kwartał 2026 – III kwartał 2029**

**Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie**

**Zadanie 1a – III kwartał 2027,**

**Zadanie 1b – III kwartał 2028, Zadanie 2 – III kwartał 2029**





# Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

### Zakładane parametry eksploatacyjne:



linia jednotorowa z mijankami



łączna długość linii kolejowych objętych inwestycją to **ok. 150 km**

- odcinek Lębork – Łeba: ok. 31 km
- odcinek Wejherowo – Choczewo: ok. 35 km
- odcinek Choczewo – Elektrownia: ok. 15 km
- odcinek Elektrownia – Steknica: 15 km
- łącznica w Steknicy - ok. 1 km
- odcinek Lębork – Kartuzy – ok. 53 km



prędkość maksymalna dla:

- pociągów pasażerskich – do 160 km/h
- pociągów towarowych – 120 km/h



długość peronów 225 m



maksymalna długość pociągów towarowych 750 m



elektryfikacja linii

## — Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej

### Kluczowe kamienie milowe w budowie infrastruktury kolejowej

Uzyskanie Decyzji Środowiskowej:

- odcinek Lębork – Łeba, III kwartał 2024 **zrealizowano**
- odcinek Steknica – EJ, IV kwartał 2025
- odcinek Wejherowo – EJ, I kwartał 2026

Uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnej:

- odcinek Lębork – Łeba, III kwartał 2025
- odcinek Steknica – EJ, I kwartał 2026
- odcinek Wejherowo – EJ, II kwartał 2026

Uzyskanie pozwolenia na budowę:

- odcinek Lębork – Łeba, IV kwartał 2025
- odcinek Steknica – EJ, II kwartał 2026
- odcinek Wejherowo – EJ, III kwartał 2026

Prace Budowlane:

- odcinek Lębork – Łeba, IV kwartał 2025 – I kwartał 2028
- odcinek Steknica – EJ, II kwartał 2026 – I kwartał 2028
- odcinek EJ – Choczewo, III kwartał 2026 – II kwartał 2028
- odcinek Choczewo – Wejherowo, III kwartał 2026 – IV kwartał 2028

Uruchomienie Linii Kolejowych bez elektryfikacji

- odcinek Lębork – Łeba – EJ– Choczewo, III kwartał 2028
- odcinek Choczewo – Wejherowo, I kwartał 2029





# **Budowa stałej konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF) wraz z fragmentem drogi technicznej**



## Budowa stałej konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF) wraz z fragmentem drogi technicznej



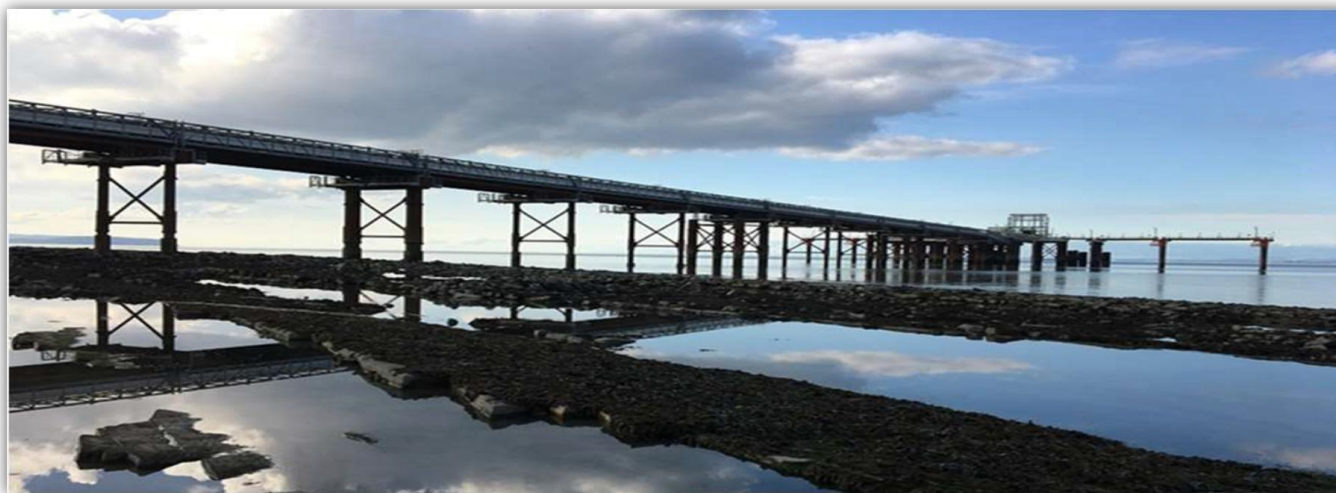
DŁUGOŚĆ KONSTRUKCJI MORSKIEJ:  
**ok. 1100 m**



CEL INWESTYCJI:  
**Umożliwienie dostępu do elektrowni jądrowej  
od strony Morza Bałtyckiego**

Dzięki MOLF największe elementy na budowę elektrowni zostaną przetransportowane drogą morską. Dotyczy to przede wszystkim ładunków ponadnormatywnych, takich jak zbiornik reaktora, wytwornica pary i inne elementy modułowe oraz wyposażenia elektrowni jądrowej.

Ponadto MOLF będzie stałym pomostem umożliwiającym swobodny ruch rumowiska oraz będzie umożliwiał cumowanie jednostek pływających o głębokości zanurzenia nie mniejszej niż 5 m.



## Budowa stałej konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF) wraz z fragmentem drogi technicznej

Kluczowe kamienie milowe w budowie konstrukcji hydrotechnicznej MOLF

Złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – I kwartał 2025, **zrealizowano**

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – IV kwartał 2025, **w toku**

Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji – I kwartał 2026

Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę – II kwartał 2026

Ogłoszenie przetargu na Wykonawcę – I kwartał 2026

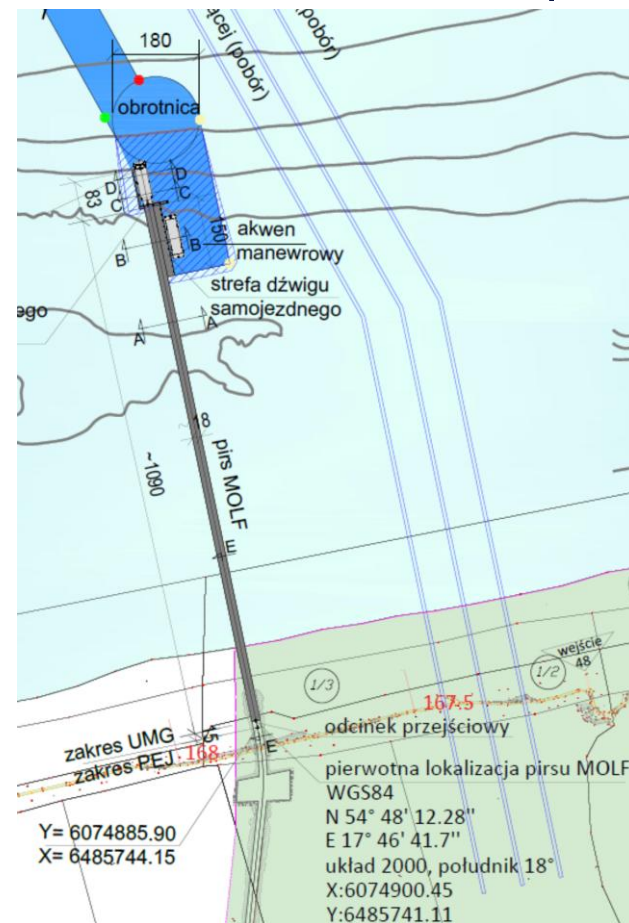
Podpisane umowy z Wykonawcą – III kwartał 2026

Prace budowlane – III kwartał 2026 → III kwartał 2028

Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – III kwartał 2028

Aktualny status prac:

- złożono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji wraz z raportem OOS – procedura w toku;
- w trakcie opracowywania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji.





# **Zasilanie elektryczne EJ1 i wyprowadzenie mocy z EJ1 (Elektrownia Jądrowa)**





### Zasilenie placu budowy EJ1 w energię elektryczną:

- Niezbędne do rozpoczęcia budowy EJ1 – realizacja przed 2028
- Maksymalne szacowane zapotrzebowanie na moc 34 MW – przyłączenie do sieci dystrybucyjnej (OSD/Energa Operator)

### Układ wyprowadzenia mocy z EJ1:



- Niezbędny do rozpoczęcia pracy EJ1 – realizacja przed 2035
- Moc zainstalowana 3x1200 MW – przyłączenie do sieci przesyłowej (OSP/PSE)
- Uwzględnienie wymagań systemowych

### Zasilanie rezerwowe potrzeb własnych EJ1:



- Niezbędne do rozpoczęcia pracy EJ1 – realizacja przed 2035
- Maksymalne zapotrzebowanie potrzeb własnych jednego bloku 100 MW – zapewniane na poziomie napięcia 110 kV (OSP/OSD)
- Powiązane z układem wyprowadzenia mocy
- Uwzględnienie wymagań bezpieczeństwa jądrowego



POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE



POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE



# Zasilenie placu budowy

Polskie Elektrownie Jądrowe Sp. z o.o. | Energa-Operator S.A.



POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE

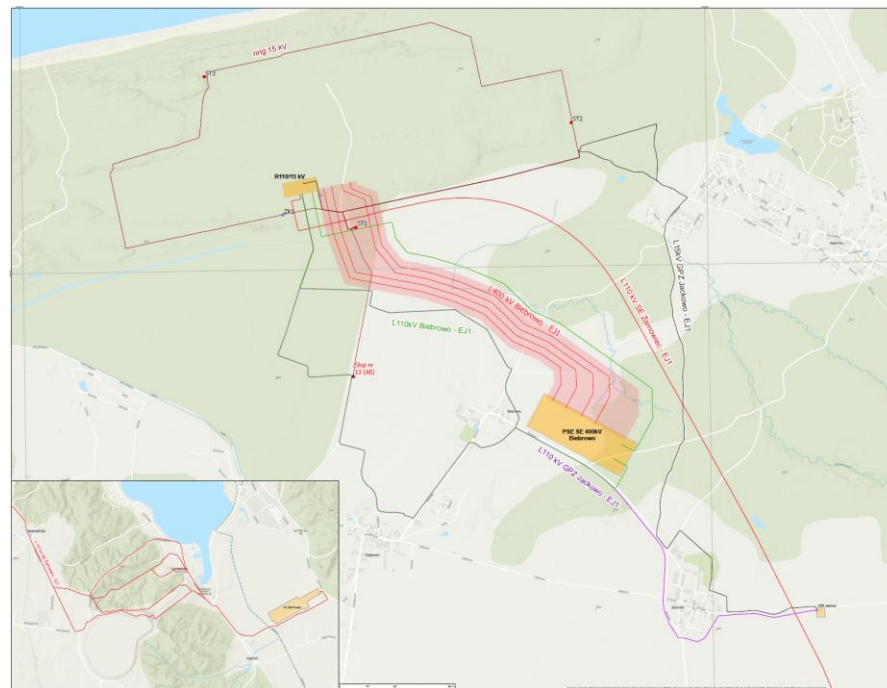
## Zakres aktualnie realizowany przez PEJ:

- Budowa stacji R110/15kV na terenie EJ1
- Budowa linii kablowej 1 x 110kV relacji R110/15kV EJ1 – GPZ Jackowo
- Budowa linii kablowych 2 x 15kV relacji R110/15kV EJ1 – GPZ Jackowo
- Budowa sieci wewnętrznej 15kV na terenie EJ1 zasilanej z przyłącza OSD (Energa)



## Zakres aktualnie realizowany przez OSD:

- Budowa pola liniowego 110kV EJ na terenie rozdzielni 110kV stacji GPZ Jackowo
- Dostosowanie potrzeb własnych, automatyki i zabezpieczeń, telemekhaniki oraz układu rozliczeniowo-pomiarowego stacji GPZ Jackowo





# Przyłączenie Elektrowni Jądrowej do sieci 110 kV



## Przyłączenie na potrzeby budowy Elektrowni Jądrowej (zasilanie rezerwowe) o mocy przyłączeniowej 35 MW

- Odebranie dokumentacji projektowej wraz z PnB do 31.08.2025 r.,
- Wszczęcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy prac budowlano-montażowych budowy pola liniowego 110 kV w GPZ Jackowo,
- Budowa pola liniowego 110 kV w GPZ Jackowo do 01.12.2026 r.

## Zwiększenie mocy przyłączeniowej na potrzeby budowy Elektrowni Jądrowej (zasilanie rezerwowe) o 35 MW (łącznie 70 MW)

- 21.02.2025 r. wydano Warunki przyłączenia dla zwiększenia mocy przyłączeniowej oraz przesłano projekt Umowy o przyłączeniu
- Planowane podpisanie umowy o przyłączenie

## Zasilanie rezerwowe SN potrzeb własnych Elektrowni Jądrowej

- Planowane podpisanie umowy o przyłączenie do sieci
- Wybór przez Energa Operator wykonawcy prac projektowych i wykonawcy robót
- Zgodnie z zapisami umowy Energa Operator wybuduje przyłączy w terminie 14-tu miesięcy od podpisania umowy

## Przyłączy tymczasowe SN dla zasilania placu budowy Elektrowni Jądrowej

- Wydana oraz podpisana Umowa o przyłączenie
- Dostarczenie Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej przez PEJ
- Wystawienie Oświadczenia o wykonaniu przyłącza przez EOP.

**Infrastruktura Towarzyszącą  
budowie elektrowni jądrowej *tzw. wewnętrzna*  
*realizowana przez Spółkę PEJ***

- zakres poszczególnych inwestycji wraz z aktualnym  
statusem realizacji**

## — Infrastruktura Towarzysząca dla budowy EJ1

Orientacja ITEJ (Infrastruktury Towarzyszącej Elektrowni Jądrowej)

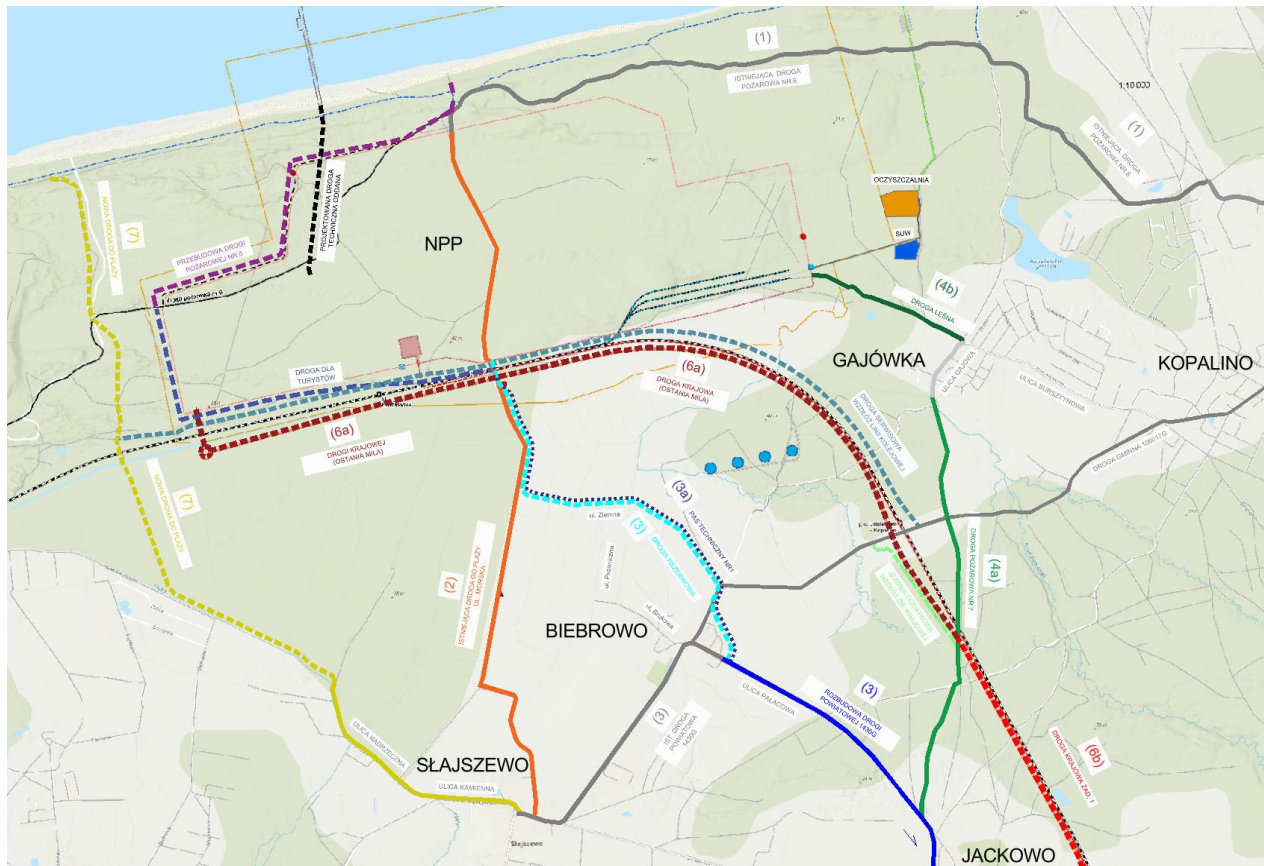
**Zasilenie prac  
przygotowawczych,  
budowy, rozruchu EJ oraz  
zasilanie rezerwowe  
15kV/110kV**

**Drogi lokalne (transport,  
dojazd na budowę oraz  
ruch lokalny)**

**Bocznica kolejowa na  
terenie EJ**

**Infrastruktura wod-kan  
na czas budowy EJ  
(ujęcia wody, stacja  
uzdatnia, oczyszczalnia)**

**Telekomunikacja**

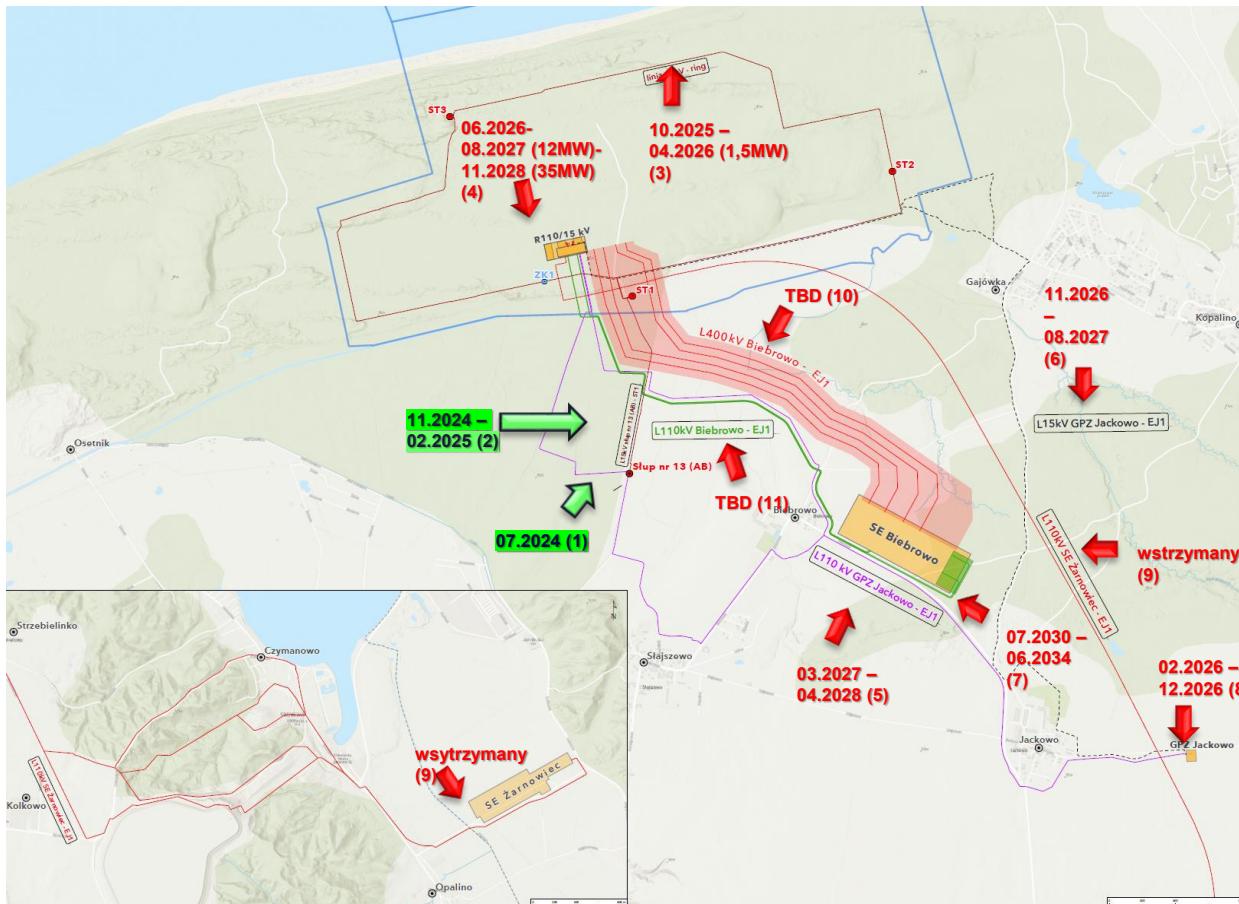


# **Infrastruktura wewnętrzna: Zasilanie – zakres 15kV i 110kV**



**POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE**

(X) – zakończono  
(Y) - plan



1. **Przyłącze abonenci**: zakończono 12.07.2024 (1)
2. **L15 kV DSO – ST1**: zakończono 31.03.2025 (2)
3. **15 kV ring (incl. ST2/ST3/ZK)**: 10.2025 – 04.2026 (3).  
Projekt wykonawczy przyjęty. Pozwolenie na budowę do 14.10.
4. **R110/15kV; L110kV; L15kV** – negocjacje z oferentami trwały do 17.07. Umowę zawarto dnia 04.09.2025  
R110/15 kV: 06.2026- 08.2027 (12MW)- 11.2028 (35MW) (4)  
/badania gruntu do 30.10.2025/  
L110kV: 01.2028-11.2028 (5)  
L15 kV: 11.2026 – 08.2027 (6)
5. **SE EJ1 (PSE)** – 400/110 kV podstacja: 07.2030 – 06.2034.  
Trwa studium wykonalności. Koncepcja w trakcie procesu konsultacji przez PEJ/WBC (7)
6. **GPZ Jackowo /rozbudowa podstacji (ENERGA)** – umowa z Projektantem zawarta 24.01.2025. Proces projektowania do 31.08.2025 (8)
7. **L110kV EJ1 – SE Żarnowiec** – wstrzymano -> TBD (9)
8. **L400kV EJ1 – SE Biebrowo** – koncepcja/TBD (10)
9. **L110kV EJ1 – SE Biebrowo** – koncepcja/TBD (11)

# Infrastruktura wewnętrzna: Drogi lokalne

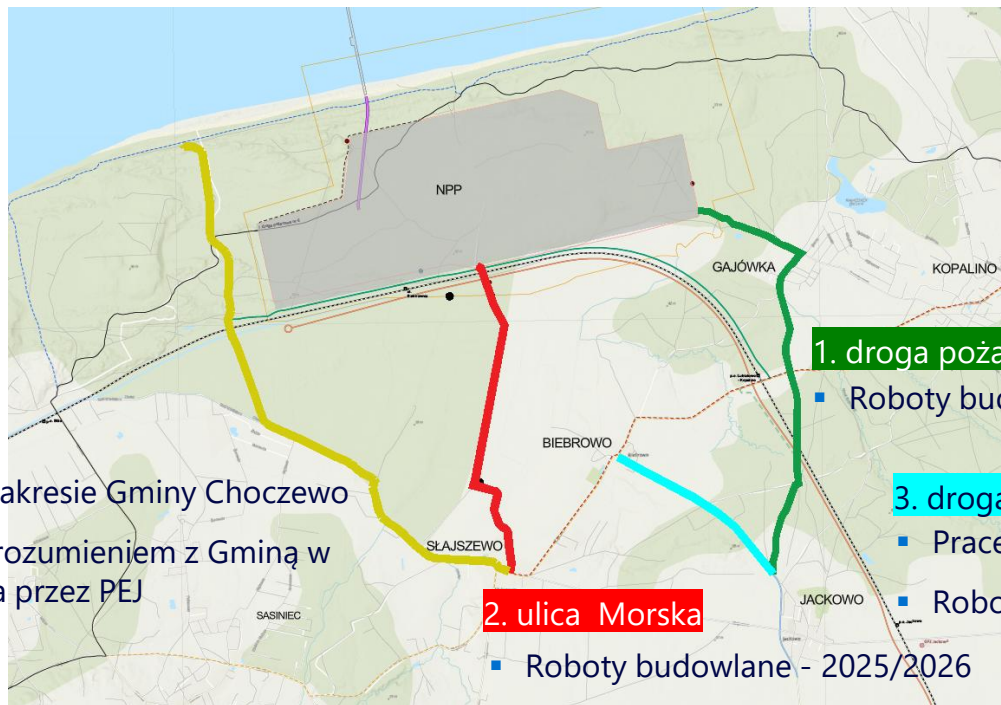


POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE

## — Infrastruktura Towarzysząca dla budowy EJ1

### Drogi lokalne – dostęp do EJ1

### Przebudowa dróg lokalnych w latach 2025-2029



#### 1. droga pożarowa nr 7

- Roboty budowlane zakończono 30.06.2025

#### 3. droga powiatowa nr 1430G

- Prace projektowe - 2026/2027
- Roboty budowlane - 2027/2029

#### 2. ulica Morska

- Roboty budowlane - 2025/2026

#### 4. nowa droga na plażę

- Projekt i budowa w zakresie Gminy Choczewo
- Trwają prace nad porozumieniem z Gminą w sprawie finansowania przez PEJ

Uwaga:  
przedstawione daty realizacji poszczególnych zadań mogą ulec zmianie.

## — Infrastruktura Towarzysząca dla budowy EJ1

### Drogi lokalne – dostęp do EJ1

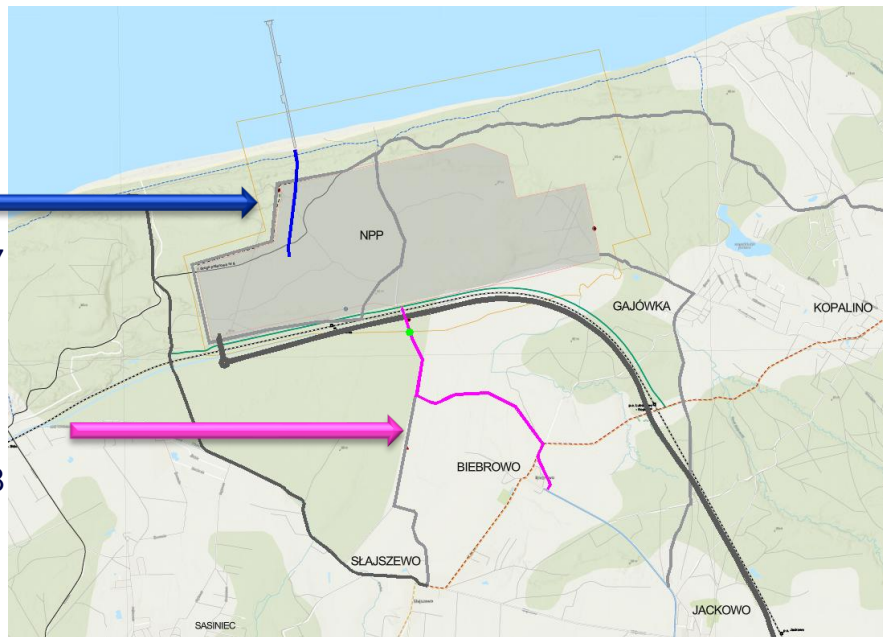
#### Drogi 2027-2028

##### Droga techniczna

- trwają prace projektowe
- roboty budowlane – 2026/2027

##### Droga rezerwowa

- trwają prace projektowe
- roboty budowlane – 2027/2028



Uwaga:  
przedstawione daty realizacji poszczególnych zadań mogą ulec zmianie.

# Infrastruktura wewnętrzna: Bocznica kolejowa



POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE

## — Infrastruktura Towarzysząca dla budowy EJ1

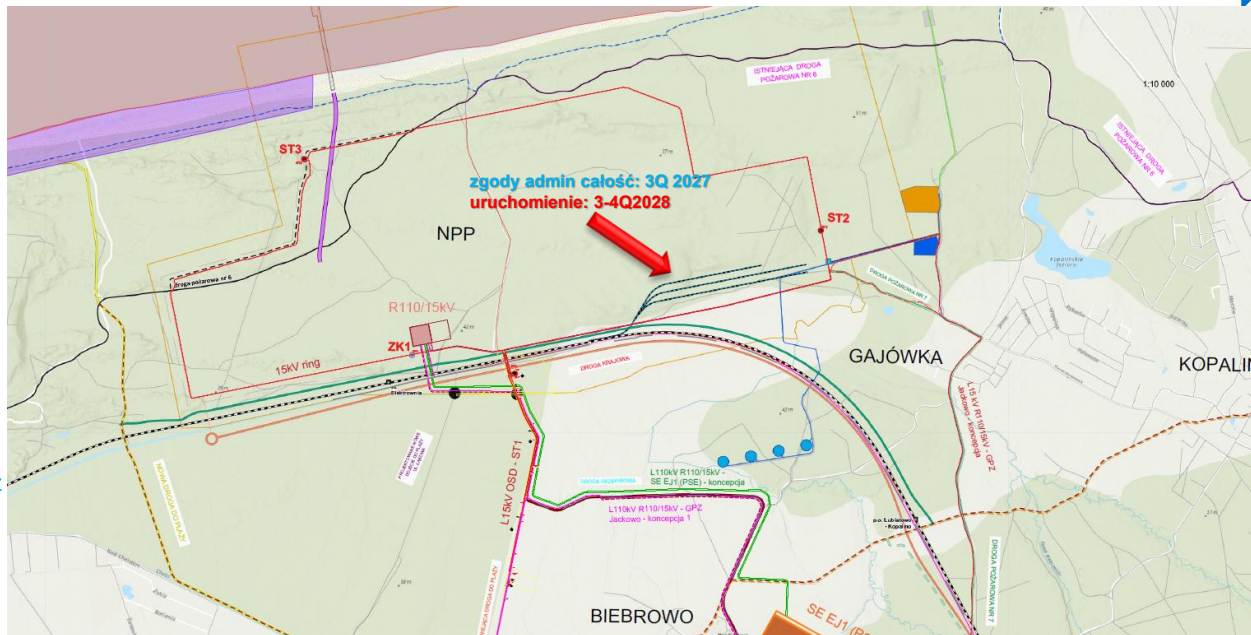
### Bocznica kolejowa

### Bocznica kolejowa na terenie EJ1

Bocznica kolejowa (wewnętrzna) o długości użytecznej torów do 750 mb. w całości znajdująca się na terenie EJ1.

Planowane kamienie milowe bocznicy kolejowej:

- Zakontraktowanie wykonawcy dokumentacji projektowej – 4Q 2025
- Opracowanie projektów i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych – 3Q 2027
- Uruchomienie linii kolejowej 230 (PKP PLK) wraz z bocznicą – 3-4Q2028



Uwaga:  
przedstawione daty realizacji poszczególnych zadań mogą ulec zmianie.

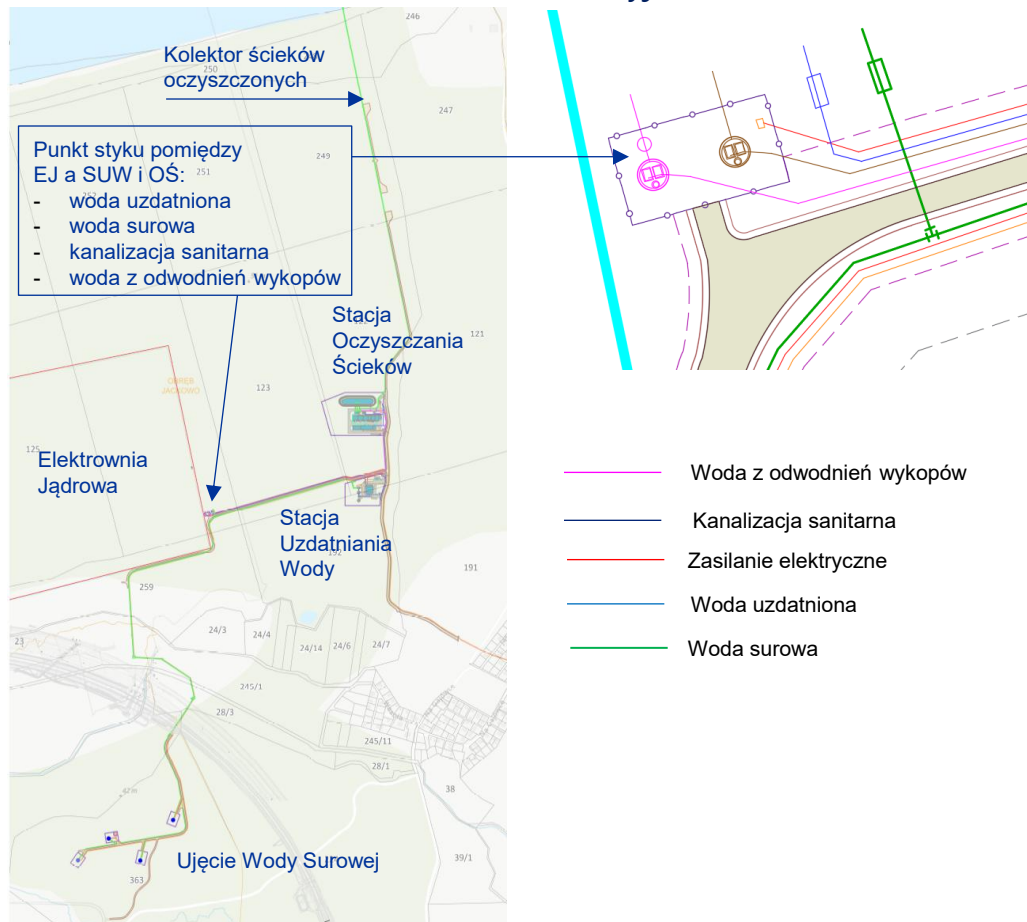
# Infrastruktura wewnętrzna: Zakres wodno-kanalizacyjny



POLSKIE  
ELEKTROWNIE  
JĄDROWE

## — Infrastruktura Towarzysząca dla budowy EJ1

### Infrastruktura wodno - kanalizacyjna



- Ujęcie wody: cztery studnie głębinowe do głębokości max. 160m, każda o wydajności minimum 35 m<sup>3</sup>/h, wyposażone w pompy głębinowe (trzy pracujące, jedna rezerwowa) o łącznej wydajności ok. 105 m<sup>3</sup>/h
  - Rurociąg wody surowej - 105 m<sup>3</sup>/h
- Stację Uzdadniania Wody o wydajności ok. 1850 m<sup>3</sup>/d
  - Rurociąg wody uzdatnionej - ok. 105 m<sup>3</sup>/h
- Oczyszczalnię Ścieków o przepustowości ok. Q<sub>śrd</sub>=2100 m<sup>3</sup>/d
  - Kanalizację sanitarną o wydajności średniej godzinowej ok. 87 m<sup>3</sup>/h
- Woda z odwodnień wykopów lub woda deszczowa z placu budowy EJ maksymalnie ok. 150 m<sup>3</sup>/h
  - Rurociąg odwodnień z wykopów ok. 150 m<sup>3</sup>/h
- Kolektor zrzutowy ścieków oczyszczonych do morza, max. 6000 m<sup>3</sup>/d, punkt zrzutu w odległości minimum 1200m od linii brzegowej
  - Odwodnienie wykopów ok. 3600 m<sup>3</sup>/d
  - Ścieki oczyszczone ok. 2100 m<sup>3</sup>/d

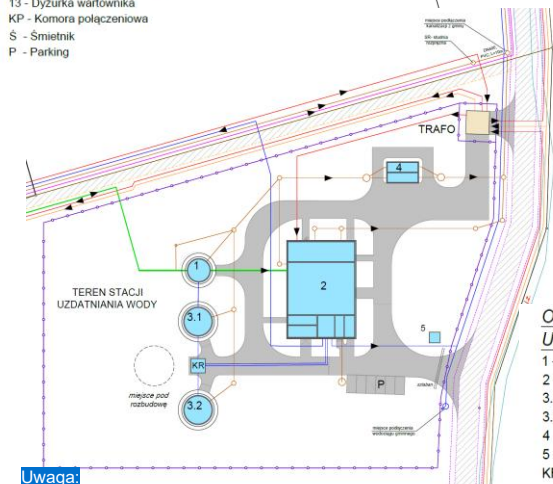
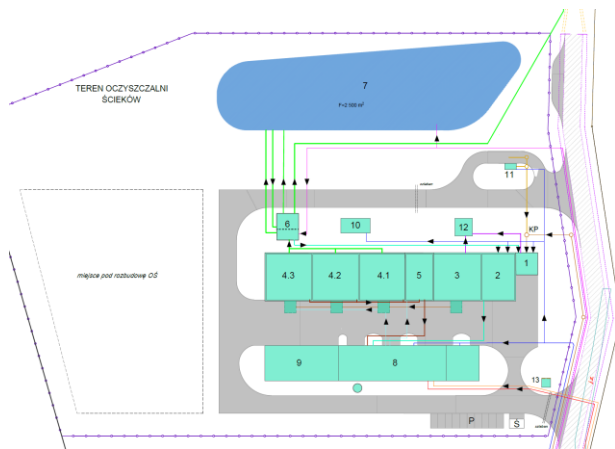
Uwaga:  
przedstawione daty realizacji poszczególnych zadań mogą ulec zmianie

## Infrastruktura wodno - kanalizacyjna

### Obiekty projektowane na terenie Oczyszczalni

#### Ścieków:

- 1 - Budynek pompowni ścieków i kłaty
- 2 - Budynek sitopiaskowników
- 3 - Zbiornik retencyjny ścieków surowych z pompownią
- 4.1 - Reaktor biologiczny SBR
- 4.2 - Reaktor biologiczny SBR
- 4.3 - Reaktor biologiczny SBR
- 5 - Komora tlenowej stabilizacji osadu
- 6 - Pompownia ścieków oczyszczonych i wody technologicznej
- 7 - Zbiornik retencyjny ścieków oczyszczonych
- 8 - Budynek techniczno- socjalny
  - stacja odwadniania i higienizacji osadu
  - stacja dmuchaw
  - rozdzielnia elektryczna NN
  - zespół agregatu prądotwórczego
  - pomieszczenie pomp ciepła
  - węzeł cieplny
  - pomieszczenia sanitarne
  - pomieszczenia socjalne
  - pomieszczenie dyspozytorskie
- 9 - Magazyn operacyjny osadu odwodnionego
- 10 - Stacja koagulantu
- 11 - Stacja zlewca ścieków dowożonych
- 12 - Filtr neutralizacji odorów
- 13 - Dyżurka wartownika
- KP - Komora połączeniowa
- S - Śmietnik
- P - Parking



### Obiekty projektowane na terenie Stacji

#### Uzdzielania Wody:

- 1 - Zbiornik wody surowej
- 2 - Budynek stacji uzdatniania wody
- 3.1 - Zbiornik magazynowy wody uzdatnionej
- 3.2 - Zbiornik magazynowy wody uzdatnionej
- 4 - Odstojnik wód popłucznych
- 5 - Dyżurka wartownika
- KR - Komora rozdzielna

**Uwaga:**  
przedstawione daty realizacji poszczególnych zadań mogą ulec zmianie.

- Zasilanie w wodę i odprowadzenie ścieków na etapie budowy EJ
- projekt ujęć wody, stacji uzdatniania, oczyszczania ścieków – Biprowod – planowany termin wykonania: V 2026;
- wybór wykonawcy ujęć wody, SUW, OŚ – VI 2026.

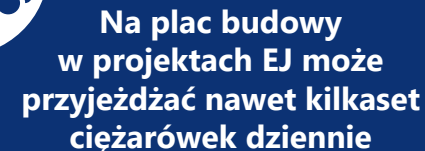
*Wymagany termin budowy infrastruktury: XII 2027.*

- Wykonane prace:
  - uzgodnienie z UMG punktu zrzutu ścieków oczyszczonych do morza – IX 2023;
  - prace archeologiczne i uzgodnienia z PWKZ – X 2024;
  - uzyskana decyzja administracyjna zatwierdzająca Projekt Robót Geologicznych dla studni – X 2023;
  - uzyskana decyzja administracyjna zatwierdzająca Plan Ruchu Zakładu Górniczego dla studni- V 2024;
  - uzyskana decyzja administracyjna zatwierdzająca Projekt Robót Geologicznych część lądowa - V 2024;
  - uzyskana decyzja administracyjna zatwierdzająca Projekt Robót Geologicznych część morską – III 2024;
  - wykonanie badań geotechnicznych i geologiczno-inżynierskich (dla obszaru morskiego i lądowego), wykonanie wierceń otworów i badań wody - V.2025.
- Prace do wykonania:
  - dokumentacja hydrogeologiczna - IX.2025;
  - uzyskanie Decyzji Środowiskowej - X.2025;
  - uzyskanie Decyzji Lokalizacyjnej - XII.2025 r.;
  - uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych – III.2026;
  - uzyskanie Pozwolenia na Budowę - V.2026.
- Etap eksploatacji EJ
  - przekazanie ujęć wody i stacji uzdatniania oraz oczyszczalni ścieków na rzecz gminy Choczewo.

# **Potrzeba realizacji infrastruktury towarzyszącej i jej kluczowe znaczenie dla budowy EJ1**

100%

POLSKA  
**PLATFORMA**  
**JĄDROWA**



- **Największy moduł strukturalny CA20** – składa się z 72 submodułów, które razem złożone na placu budowy tworzą moduł o wadze ok. 1000 t. Ich montaż musi rozpocząć się jeszcze na wiele miesięcy przed wylaniem pierwszego betonu jądrowego
- **Wytwornice pary** – blok AP1000 jest wyposażony w dwie wytwornice o wadze ok. 590 t każda (elementy niepodzielne)
- **Zbiornik reaktora** – w AP1000 waży około 300 ton (bez pokrywy)
- **Skraplacz pary** – dostawy muszą rozpocząć się na początku budowy. Skraplacz dla jednego AP1000 (3600 t po złożeniu) był w projekcie **Vogtle** dostarczany dwoma składami kolejowymi i 65 dostawami kołowymi

44

# Potrzeba realizacji infrastruktury towarzyszącej i jej kluczowe znaczenie

## — Znaczenie inwestycji – nie tylko dla energetyki



Budowa linii kolejowej do planowanej elektrowni jądrowej nie tylko zapewni sprawny przewóz towarów podczas realizacji i eksploatacji inwestycji. Stworzy również nowe możliwości podróżowania koleją dla mieszkańców północnej części woj. pomorskiego.



Budowa MOLFA ma znaczenie kluczowe, przede wszystkim odciążą lokalną infrastrukturę lądową. Jednocześnie umożliwi transporty elementów wielkogabarytowych, których transport drogą lądową byłby niemożliwy.



Budowa nowej drogi krajowej do elektrowni jądrowej ma wymiar strategiczny, społeczny i regionalny.

Poprawa dostępności komunikacyjnej gminy Choczewo oraz Trójmiasta i miejscowości nadmorskich.

Odciążenie lokalnej sieci drogowej – zmniejszenie natężenia ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

Podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego – trasa zostanie przystosowana do ruchu pojazdów o nacisku 11,5 t/oś, co poprawi warunki dla ciężkiego transportu technicznego. Korzyści środowiskowe – redukcja hałasu, drgań i emisji zanieczyszczeń.

Wpływ na turystykę – nowa droga stanie się alternatywnym dojazdem nad Bałtyk, co szczególnie w sezonie turystycznym ma duże znaczenie dla płynności ruchu.

# Sesja pytań i odpowiedzi

**Dziękujemy za uwagę 😊**